 <p>Ayuntamiento de Valladolid</p> <p>PGOU</p>	<p>ACTUACIONES PREVISTAS EN MATERIA DE VIARIO Y MOVILIDAD</p>
--	--

Ficha número:

DES014

1 Localización


UTM:	X: 359601,0403	Y: 4611962,5755
VÍAS:	Carretera VP-3.301, de Valladolid a Casasola	
OBSERVACIONES:	Entre la VA-20 (Ronda Interior Este) y la Ronda Exterior Este. Por el vial estructurante propuesto en el Pol. Agroalimentario	
AUTORIZACIONES: (Nota con carácter informativo)	El proyecto de esta actuación deberá obtener, antes de su aprobación, la conformidad de la Diputación Provincial de Valladolid, Administración titular de la vía.	

2 Descripción de la Actuación

OBJETIVOS:	Principal acceso al Pol. Agroalimentario (sur) desde la ciudad hasta la Ronda Exterior Este. Principal acceso al Pol. Agroalimentario (sur) desde la Ronda Exterior Este.
TIPO DE SOLUCIÓN:	Desdoblamiento de vía urbana existente
SOLUCIÓN CONCRETA PROPUESTA:	Desdoblamiento de la Carretera de Casasola entre la Ronda Interior Este y la Ronda Exterior Este (4 carriles, configuración urbana). Se considera ancho de 30 m.
ORIGEN DE LA ACTUACIÓN:	Revisión PGOU 2018

3 Financiación propuesta

TIPO DE FINANCIACIÓN:	Sectores de Suelo Urbanizable		
DISTRIBUCIÓN DE LA FINANCIACIÓN (Vínculos de planeamiento):	ÁMBITO: Suelo Urbano (Ayto. de Valladolid)	PORCENTAJE:	0
	ÁMBITO: S.16-1 Entre Esguevas	PORCENTAJE:	15,11
	ÁMBITO: S.16-2 Vereda de Palomares II	PORCENTAJE:	52,87
	ÁMBITO: S.17-1 Cº de las Culebras	PORCENTAJE:	16,19
	ÁMBITO: S.17-2 Ctra. Villabañez	PORCENTAJE:	15,84
COSTE PREVISTO:	4.684.423,56 Euros	<i>P.E.C., IVA incluido, incluso costes de estudios, proyectos y dirección de obra.:</i>	

 <p>Ayuntamiento de Valladolid PGOU</p>	<p>ACTUACIONES PREVISTAS EN MATERIA DE VIARIO Y MOVILIDAD</p>
---	--

Ficha número:

REN116

1 Localización

UTM:	X: 356205,1724	Y: 4607859,3312
VÍAS:	Carretera N-601, de Adanero a Gijón por Valladolid (Carretera de Madrid)	
OBSERVACIONES:	Cruce de la N-601 con la Ronda Exterior Sur.	
AUTORIZACIONES: (Nota con carácter informativo)		

2 Descripción de la Actuación

OBJETIVOS:	Resolver los problemas de colas causados por mal diseño del enlace. Mejora del funcionamiento de la salida de la factoría de FASA.
TIPO DE SOLUCIÓN:	Reforma de enlace existente
SOLUCIÓN CONCRETA PROPUESTA:	Rediseño de las conexiones del enlace con los accesos y vías de servicio.
ORIGEN DE LA ACTUACIÓN:	Adaptación del PGOU de Valladolid a la LUCyL en 2003

3 Financiación propuesta

TIPO DE FINANCIACIÓN:	Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras		
DISTRIBUCIÓN DE LA FINANCIACIÓN (Vínculos de planeamiento):	ÁMBITO: Suelo Urbano (Ayto. de Valladolid)	PORCENTAJE:	0
	ÁMBITO: Ministerio de Fomento	PORCENTAJE:	100
	ÁMBITO:	PORCENTAJE:	0
	ÁMBITO:	PORCENTAJE:	0
	ÁMBITO:	PORCENTAJE:	0
COSTE PREVISTO:	1.156.647,80 Euros	<i>P.E.C., IVA incluido, incluso costes de estudios, proyectos y dirección de obra.:</i>	